



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari Comuns

Ref.: 255LMM15072500001

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General
REGISTRE GENERAL	
15 JUL. 2025	
ENTRADA NUM.	48465
N.T.	/ 15
255 - 00006 / 15	

A LA MESA DEL PARLAMENT

David Cid Colomer, portaveu, Lluís Mijoler Martínez, diputat del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenten les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre la situació i la gestió de les infraestructures (tram. 255-00006/15).

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ

Proposta de resolució 1

Mobilitat ferroviària i transport públic col·lectiu

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1.1. Impulsar un Pla Ferroviari de Catalunya 2025-2050, estructurat en dues etapes (2026-2030 i 2030-2050), que actualitzi el Pla de Rodalies i defineixi una estratègia a mig i llarg termini per a la mobilitat ferroviària de persones i mercaderies arreu del país, garantint una xarxa connectada, accessible i de qualitat, alineada amb els objectius de descarbonització i transició ecològica. El Pla haurà de preveure el creixement de la xarxa ferroviària, l'orbital ferroviària i l'eix transversal ferroviari; l'avaluació i adequació del Pla de Rodalies i del Corredor Mediterrani per adaptar-los a les necessitats reals del servei; el manteniment del caràcter 100% públic de la prestació del servei i dels operadors ferroviaris, i la participació activa d'ajuntaments, organitzacions socials, sindicals, ecologistes, veïnals i d'usuaris.

1.2. Impulsar el Corredor Ferroviari Mediterrani i dotar-lo de les infraestructures necessàries per facilitar el transport de mercaderies, així com prioritzar la connexió ferroviària dels ports de Barcelona i Tarragona per al transport de mercaderies, minimitzant la dependència del transport per carretera.

1.3. Impulsar i desenvolupar projectes ferroviaris com la connexió del tramvia per la Diagonal, l'ampliació de les línies de metro (L1 fins a Badalona, L3 fins a Esplugues de Llobregat, connexió L4 i L5 a La Sagrera, i connexió entre Trinitat Vella i Trinitat Nova), l'extensió del Trambaix fins a Sant Feliu de Llobregat i Molins de Rei, així com el desenvolupament de trens-tram a zones estratègiques com el Tramvia del Camp de Tarragona (TRAMCAMP), el Tren-tram del Bages fins



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari Comuns

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General
REGISTRE GENERAL	
15 JUL. 2025	
ENTRADA NÚM.	48466 ²
N.T.	/ 15

al Berguedà, el Tren-tram Costa Brava (aeroport de Girona–Girona–Flaçà–Costa Brava i ramal Girona–Banyoles–Olot), el Tren-tram de la Seu d’Urgell–Andorra i el Tren-tramvia de les Terres de l’Ebre.

Proposta de resolució 2

Infraestructures viàries i pacificació urbana

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

2.1. Impulsar amb determinació el projecte constructiu per a la integració urbana de la N-II al Maresme, garantint que aquest esdevingui una actuació prioritària per transformar aquesta via en un veritable eix cívic i sostenible, adaptat a les necessitats del territori i de la seva ciutadania, promovent un model que millori la mobilitat, la qualitat urbana i la connexió entre els nuclis del Maresme, alhora que contribueixi a la cohesió social i a la protecció ambiental de la comarca.

2.2. Impulsar decididament el projecte de pacificació de la C-31 al seu pas per Sant Adrià de Besòs, Badalona i Montgat, com pel Prat de Llobregat, Gavà i Castelldefels, concebuda com una gran avinguda metropolitana capaç d’integrar de manera harmònica el transport privat i públic, carrils bici i espais per a vianants, articulant-se amb el territori-ciutat des de l’escala del trànsit, passant pel teixit urbà fins a l’espai de relació local. Aquesta transformació ha de combinar millores tècniques com la renovació del ferm, la senyalització i la instal·lació de semàfors amb un disseny urbà integrat que prevegi carrils bici, itineraris per a vianants i el soterrament parcial en els trams més conflictius, tot plegat amb una clara aposta per la salut, la reducció del soroll, la qualitat ambiental i la integració paisatgística i social, desplegant progressivament les diferents fases del projecte fins a assolir la seva plena reurbanització.

2.3. Paralitzar qualsevol gran infraestructura viària projectada, com la Ronda Nord del Vallès–Quart Cinturó, mentre no s’hagi avaluat la seva viabilitat amb criteris de sostenibilitat i alternatives de transport públic, com Impulsar la mobilitat sostenible en la segona corona metropolitana i especialment en l’àrea dels Vallesos a través de la línia orbital ferroviària.



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari Comuns

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General
REGISTRE GENERAL	
15 JUL. 2025	
ENTRADA NUM.	48465 ³
N.T.	/ 15

Proposta de resolució 3

Infraestructures, emergència climàtica i energia.

El Parlament de Catalunya insta a:

3.1. Construir infraestructures específiques per afrontar fenòmens meteorològics extrems, mitjançant la implantació de sistemes de drenatge eficients tant en àrees urbanes com rurals, amb l'objectiu de reduir l'impacte d'inundacions i altres riscos associats. Igualment, cal desplegar xarxes de seguiment i mecanismes d'alerta ràpida que permetin una resposta àgil davant situacions derivades d'aquests episodis extrems. També és imprescindible introduir les reformes normatives pertinents per assegurar que els nous desenvolupaments urbanístics siguin resistents als efectes dels fenòmens meteorològics extrems.

3.2. Dur a terme totes les gestions necessàries per garantir un tancament progressiu i planificat de les centrals nuclears a Catalunya —incloent-hi Ascó I i II i Vandellòs II— d'acord amb els límits de seguretat tècnica establerts, establint un calendari clar per a la seva clausura; i, alhora, reclamar el desmantellament urgent i segur de l'antiga central tèrmica de Cercs (Berguedà), inclosos els processos de descontaminació, restauració dels terrenys i eliminació de qualsevol risc per a la salut pública i el medi ambient, juntament amb accions paral·leles per accelerar la transició energètica cap a un model basat en energies renovables, assegurant el subministrament elèctric i la sostenibilitat ambiental.

3.3. Instar l'Agència Catalana de l'Aigua a finalitzar, en el termini més breu possible, els estudis de revisió de totes les concessions de les centrals hidroelèctriques de les conques internes, amb l'objectiu d'iniciar, si escau, els expedients de reversió o extinció de les concessions i garantir la futura gestió pública d'aquestes instal·lacions a través de l'Energètica de Catalunya

Proposta de resolució 4

Planificació territorial i connectivitat ecològica

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

4.1. Impulsar l'Acord Nacional sobre Infraestructures Estratègiques 2040, un instrument de planificació estratègica construït des del consens institucional i la participació activa dels agents socials, econòmics, territorials i de la ciutadania. L'objectiu d'aquest acord és definir, amb criteris d'evidència i de prospectiva, les prioritats en matèria de desenvolupament i modernització de les infraestructures que Catalunya necessita per garantir la transició ecosocial i l'equitat territorial, donant resposta a les demandes d'un entorn cada vegada més complex i exigent.



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari Comuns

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General
REGISTRE GENERAL	
15 JUL. 2025	
ENTRADA NUM.	48465 ⁴
N.T.	/ 15

4.2. Aprovar el Pla Territorial Sectorial de Connectivitat Ecològica i desplegar l'Estratègia Nacional d'Infraestructura Verda amb recursos estables i suport als municipis, tot impulsant projectes locals de renaturalització urbana i millora de la connectivitat ecològica, especialment en zones amb dèficit d'espais verds o més exposades als riscos climàtics. Crear una Xarxa Nacional de Refugis Climàtics Urbans i Rurals, en coordinació amb els ens locals i supramunicipals, mitjançant la xarxa d'espais verds i equipaments públics adaptats com a refugis per fer front a onades de calor, prioritzant barris vulnerables i pobles més afectats, garantint així el dret a viure en entorns habitables davant el canvi climàtic. I elaborar l'Estratègia Catalana de Restauració de la Natura per donar compliment al Reglament europeu 2024/1991 i aconseguir, abans de 2030, la restauració d'almenys el 20% de les superfícies terrestres i marines degradades, amb actuacions específiques en ecosistemes forestals, agrícoles, fluvials, zones humides, espais verds urbans i hàbitats marins.

4.3. Abandonar projectes amb un impacte social i ambiental negatiu, com l'ampliació de l'Aeroport de Barcelona-El Prat, que comportaria un increment de la massificació turística, la destrucció d'un espai natural protegit i l'augment de les emissions contaminants. Prioritzar el transport públic i especialment el tren, com a alternativa real i sostenible.

Proposta de resolució 5

Transport per carretera i control públic

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

5.1. Obligar que els vehicles amb una massa màxima autoritzada superior a 7.500 kg, circulin pel carril dret i tinguin prohibit avançar tots els dies de l'any entre les 06:00 i les 22:00 hores en els trams viaris d'autopistes i autovies on només hi hagin dos carrils en cada sentit de la marxa mitjançant la modificació de la Resolució ISP/430/2025, d'11 de febrer, amb la finalitat de reforçar l'eficiència de la xarxa viària i minimitzar les afectacions al conjunt dels usuaris, afavorint així un transport de mercaderies més ordenat i segur en els períodes i trams més crítics de congestió de la infraestructura viària catalana; així com proveir de les infraestructures tecnològiques necessàries a la xarxa viària pel control d'aquesta mesura.

5.2. Garantir que el concurs de concessions del bus interurbà de 2028 suposi una millora real del servei, amb un mapa concessional que integri les xarxes ferroviàries, coordini serveis i horaris, i estableixi nodes de connexió a les principals estacions de tren. Crear una subcomissió específica dins la Comissió de Territori per definir els criteris polítics, socials, ambientals, laborals i econòmics que han de regir el nou model.



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari Comuns

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General
REGISTRE GENERAL	
15 JUL. 2025	
ENTRADA NÚM.	48465 ⁶
N.T.	/ 15

5.3. Reforçar els mecanismes de control, fiscalització i transparència en l'obra pública i les concessions administratives, mitjançant la millora i implementació de sistemes d'anàlisi automàtic de dades i intel·ligència artificial a la Plataforma de Serveis de Contractació Pública. Aquestes millores han de garantir una traçabilitat econòmica i documental completa i eficaç de totes les fases de la contractació pública. Cal, a més, la publicació d'un registre accessible de contractistes i concessionaris, i la realització periòdica d'avaluacions d'aquests sistemes d'anàlisi i registres per part dels òrgans independents de control com l'Oficina Antifrau de Catalunya i la Sindicatura de Comptes, amb l'objectiu de prevenir la corrupció i garantir la gestió íntegra i eficient dels recursos públics.

Palau del Parlament, 15 de juliol de 2025

David Cid Colomer
Portaveu del GP Comuns

Lluís Mijoler Martínez
Diputat del GP Comuns

ÀREA DE REGISTRE DE SECRETARIA GENERAL

Registrat per mitjà de correu electrònic de conformitat amb els **Acords de la Mesa del Parlament** del 26 de maig de 2020 (BOPC 616, 05.06.2020), del 15 de setembre de 2020 (BOPC 681, 17.09.2020), del 19 d'octubre del 2020 (BOPC 707, 19.10.2020) i del 27 d'octubre del 2020 (BOPC 715, 28.10.2020)