

ARGUMENTARI SETMANAL *(del 18 al 25 de juny de 2025)*

ACTUALITAT CATALANA:

1. MOCIÓ TURISME

Aquesta setmana hem portat al Ple del Parlament una moció sobre l'estratègia de turisme que s'hauria de tenir a nivell de país. Des dels Comuns creiem imprescindible obrir un debat sobre els límits de la càrrega turística a Catalunya per això proposem aprovar un **Pla Territorial Sectorial de Turisme** amb caràcter estratègic i vinculant, que defineixi la capacitat de càrrega per territori i reparteixi els fluxos turístics de manera justa i que giri al voltant de tres eixos:

- Desestacionalització, perquè l'activitat turística es reparteixi al llarg de tot l'any.
- Desconcentració, per distribuir la pressió i alleugerir zones saturades.
- Desterritorialització, per integrar el turisme en la vida local de manera corresponsable i amb equilibri.

La transformació requereix, també una **nova Llei de Turisme** que posi l'interès general al centre, amb regulació ambiental i social prioritàries, avaluacions d'impacte socials i ambientals i participació real de la ciutadania. Cada territori ha de tenir veu i capacitat de decisió. A més, cal actuar decididament contra l'especulació turística sobre l'habitatge.

Proposem la **creació d'una Taula Tripartita per assegurar condicions laborals dignes** al sector, amb especial atenció als col·lectius més precaritzats, com les cambreres de pis.

I com venim diem sempre que tenim ocasió, **ens oposem frontalment a l'ampliació de l'Aeroport del Prat** i reclamem que qualsevol nova infraestructura turística es posposi fins que el sistema de Rodalies funcioni correctament:

- La necessitat de millorar les connexions amb vols intercontinentals directes no pot utilitzar-se com a pretext per justificar una ampliació injustificada de l'aeroport, pensada únicament per incrementar l'arribada de 20 milions de turistes anuals més a Catalunya.
- No és acceptable continuar ampliant infraestructures de mobilitat al servei del turisme massiu mentre el transport públic quotidià de milers de treballadors i estudiants segueix funcionant amb greus deficiències.

2. CRISI RODALIES - AEROPORT

El passat 22 de març, milers de persones es van mobilitzar arreu del país, convocades per les plataformes d'usuaris, per dir **prou al col·lapse ferroviari**. Una mobilització que va expressar una indignació profunda: **no podem esperar més**.

El clam ciutadà no només no ha tingut resposta, sinó que la situació ha empitjorat. Les dues darreres setmanes hem viscut una **allau d'incidències**, amb un **col·lapse vergonyós a Cunit (R2 Sud)** com a gota que ha fet vessar el got. La gent ja no té paciència. Ja no pot més. Des del col·lapse ocorregut el març de 2025, les promeses institucionals no s'han materialitzat.

Davant aquest desastre, en lloc de prioritzar el transport públic, el Govern està **posant tots els esforços a ampliar l'Aeroport del Prat, projecte que servirà per seguir inflant el model turístic desmesurat i la crisi d'habitatge que patim a Catalunya**.

Des dels Comuns creiem que és inadmissible que es destinin recursos i energia política a ampliar infraestructures turístiques, mentre es deixa a la cuneta el transport públic que fa possible la vida quotidiana. Apostem per un model de país que **posa les persones al centre**, que **entén el transport públic com un dret**, no com un luxe ni com un servei secundari.

Davant aquest desastre, en lloc de prioritzar el transport públic, el Govern està **posant tots els esforços a ampliar l'Aeroport del Prat, projecte que servirà per seguir inflant el model turístic desmesurat i la crisi d'habitatge que patim a Catalunya**.

ACTUALITAT ESTATAL

1. EXPEDIENT SANCIONADOR

- En plena crisi d'habitatge, ho diem clar: les immobiliàries no poden fer negoci vulnerant els drets dels ciutadans i ciutadanes. Per això, el Ministeri de Consum, liderat per Pablo Bustinduy, ha obert un segon expedient sancionador a una immobiliària d'àmbit estatal per cobrar comissions il·legals i obligar a contractar serveis no sol·licitats. Cap empresa està per sobre de la llei.

- Aquestes pràctiques abusives no són cap excepció. Les grans immobiliàries tenen un interès directe en fer pujar els preus, escurçar els contractes i convertir el lloguer habitual en lloguer de temporada, únicament per omplir-se encara més les butxaques. És un model de negoci que genera precarietat i alimenta la crisi.
- Des del Ministeri de Consum, estem actuant. Hem posat fil a l'agulla contra la publicitat il·legal dels pisos turístics, i ara també contra els abusos contractuals. Cal aplicar la llei.
- Aquesta acció no seria possible sense la feina incansable dels sindicats de llogateres i les organitzacions de consumidors. Són elles les que denuncien, i nosaltres les que actuem. Perquè mentre alguns governs miren cap a una altra banda, nosaltres plantem cara per protegir la gent.
- Aquest és l'objectiu d'un govern progressista: fer valdre els drets, defensar les persones davant dels abusos i treballar per una vida més digna per a tothom. L'habitatge és un dret, no un privilegi.

[EXTRA: No t'oblides de consultar les Set mesures per la Qualitat de Govern dels Comuns](#)