

MOBILITAT

1. Dades, estat de la situació

- El model de tarifes actual, amb 4 sistemes tarifaris diferents, provoca greus desigualtats territorials, fent **que trajectes de distàncies similars puguin costar pràcticament el doble en àrees allunyades de Barcelona**. A més encara deixa fora 12 comarques de les Terres de l'Ebre, l'Alt Pirineu i l'Empordà, i la Val d'Aran.
- El transport públic és **més utilitzat per dones, joves i persones amb rendes més baixes**.
- La contaminació associada al trànsit rodat té greus efectes per la salut dels ciutadans. Sols a l'Àrea Metropolitana de Barcelona **hi ha més de 3000 morts anuals prematures per contaminació**.
- Les dades mostren que baixar els preus dels abonaments ha fet que més gent utilitzi el transport públic. **130 milions d'usuaris a rodalies l'any 2023, un 20% més que l'any 2019. TMB registra 643 milions de validacions durant el 2023, la millor dada de la seva història. El TRAM també registra un nou rècord, amb prop de 31 milions de viatgers**

2. Que ha fet la Generalitat (quant pressupost hi ha destinat, ha tirat endavant iniciatives...)

- El Govern de l'Estat i el de la Generalitat han **acordat el traspàs de competències en la gestió de Rodalies**.
- L'**Autoritat del Transport Metropolità (ATM)**, adscrita a l'Administració de la Generalitat de Catalunya, va pujar recentment el preu del transport públic un 6,75%.
- El Govern de la Generalitat i el **govern espanyol han firmat l'acord de la B-40, l'autovia coneguda com a Quart Cinturó**. Una aposta que només perpetua el model caduc de mobilitat, que és profundament capitalista i depredador del territori.

3. Què ha fet el Govern de l'Estat i/o els ajuntaments

- El govern de l'Estat gràcies l'impuls dels Comuns i de Sumar ha estat pioner en aprovar les bonificacions al transport públic.

4. Propostes

- **Culminar el traspàs de rodalies** a la Generalitat de Catalunya que aquest cop sí incorpora vies, trens i catenàries.
- **Congelació de tarifes i sistema Tarifari Català**. Amb la posada en funcionament de la T-Mobilitat es donen les condicions per iniciar la integració dels 4 sistemes tarifaris (BCN, Lleida, Girona i Camp de Tarragona) en un de sol.
- **Impuls d'una xarxa de trens - tramvia** que complementi la xarxa actual ferroviària i que permeti millors connexions a tot el territori català.
- **Llei d'electrificació de la última milla**, aprovarem una Llei d'electrificació de la última milla que estableixi per calendari l'obligació d'electrificar les flotes de distribució de mercaderies d'última milla.

- **Desplegar la Línia Orbital**, és un projecte clau per articular la mobilitat futura de Catalunya. El propòsit de la Línia Orbital Ferroviària és trencar la configuració radial de les infraestructures de la regió metropolitana i contribuir a la vertebració del territori català. A més de connectar-ne els extrems, la línia comunicarà les ciutats intermèdies i generarà una estructura de xarxa.

5. Possibles missatges

- En el context de sequera i canvi climàtic actual, cal més Rodalies i més transport públic i menys macroprojectes com el Hard Rock, l'ampliació de l'aeroport o l'aposta pel Quart Cinturó.
- Volem fer de Catalunya un país de trens i un país d'autobús, i de serveis de transport públics de qualitat, fiabilitat i freqüència, i amb unes tarifes justes i equitatives.
- Catalunya ha de convertir-se en un país de més trens i menys carreteres.
- Un país on fer servir la bici de forma quotidiana per la teva ciutat o entre pobles no sigui cosa d'herois i on hi hagi opcions de mobilitat sostenible per anar a treballar o estudiar.
- La transformació verda ha de deixar de ser un eix per convertir-se **en un projecte de país**.