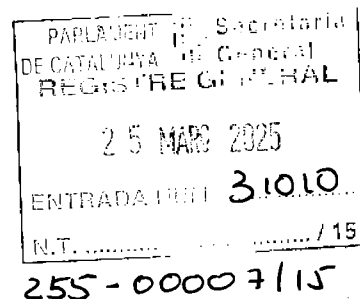




PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari Comuns



Ref.: 255DCC25032500007

A LA MESA DEL PARLAMENT

David Cid Colomer, portaveu, Lluís Mijoler Martínez, diputat del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableixen els articles 154 i 155 del Reglament del Parlament, presenten les següents propostes de resolució subsegüents al Debat sobre les incidències a la xarxa ferroviària (tram. 255-00007/15).

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ 1.

Per una mobilitat de qualitat i descarbonitzada, que tingui com a prioritat el ferrocarril com a dret de la ciutadania.

El Parlament insta el Govern a:

1. Reconèixer que la situació de crisi de les Rodalies de Catalunya és conseqüència del fet que els Governos de l'Estat, tant del PP com del PSOE, van prioritzar des dels anys noranta fins al 2018 l'alta velocitat i no les rodalies, el tren que utilitza la gent treballadora, amb el suport entusiasta de les elits econòmiques. Aquesta manca d'inversió es va produir en un moment d'intens creixement de la població. Durant aquest període, es van invertir 60.000 milions d'euros en la xarxa d'alta velocitat i només 3.600 milions en rodalies, dels quals només 600 milions es van destinar a Catalunya i les rodalies metropolitanes. A més de la manca d'inversió, s'hi va afegir la baixa execució dels pressupostos aprovats.
2. Fer de la inversió ferroviària, la màxima i primera prioritat en matèria d'infraestructures a Catalunya fins que les Rodalies, Regionals i Mitjana Distància funcionin amb normalitat.
3. Abandonar projectes amb un impacte social i ambiental negatiu, com l'ampliació de l'Aeroport de Barcelona - El Prat, que comportaria un increment de la massificació turística, de la destrucció d'un espai natural protegit i de les emissions contaminants, i prioritzar el transport públic i especialment el tren, mitjà de desplaçament de la majoria de la ciutadania.



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari Comuns

PARLAMENT DE CATALUNYA REGISTRE CIUTADAN
25 MARÇ 2025
ENTRADA NUM. 31010
N.T.

nia en el dia a dia que permet reduir de manera efectiva les emissions d'efecte hivernacle per fer front a la crisi climàtica.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ 2.

Per la transparència, el rendiment de comptes i la millora de la coordinació política i tècnica a la xarxa ferroviària de Catalunya

El Parlament insta el Govern a:

1. Acordar amb el Govern de l'Estat la creació d'una figura de coordinador/a de Rodalies, nomenada a proposta del Govern de la Generalitat, com a autoritat política i tècnica en relació amb l'execució del Pla de Rodalies, les obres en curs i totes aquelles decisions dels operadors d'infraestructures i ferroviaris que tinguin impacte en el funcionament del servei.
2. Dur a terme les accions necessàries per garantir una coordinació efectiva entre l'empresa gestora de les infraestructures (ADIF) i l'empresa operadora del servei (Renfe); tal com es fa en altres països del nostre entorn, com França i Alemanya. L'objectiu és resoldre els problemes generats per la separació d'aquestes empreses, realitzada sense assegurar mecanismes de coordinació. Entre aquestes accions, es realitzarà la unificació dels centres de control a Catalunya d'ambdues empreses per millorar la circulació ferroviària
3. Exigir que si en el termini de sis mesos no es produeix una normalització i millora significativa en la prestació del servei ferroviari, els responsables d'ADIF assumeixin responsabilitats polítiques.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ 3.

Per un Pla d'Emergència que garanteixi el dret a una mobilitat de qualitat i un bon tracte a la ciutadania.

El Parlament insta el Govern a:

1. Impulsar un pla d'emergència per garantir el dret a la mobilitat, i presentar un calendari d'execució de les obres i actuacions en curs, amb les fases i els terminis previstos de finalització, per proporcionar informació



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari Comuns

PARLAMENT DE CATALUNYA
REGISTRE GENERAL
25 MARÇ 2025
ENTRADA NÚM. 31010
N.T. 15

real i certes a la ciutadania. Cada tres mesos, el Parlament de Catalunya rebrà un informe detallat sobre l'estat d'execució i les actuacions realitzades.

2. Dur a terme les actuacions tecnològiques, operatives i de reforç del personal d'atenció a les persones usuàries necessàries per garantir una informació veraç, immediata, contínua i fiable sobre el servei ferroviari a les estacions, a la megafonia i a les pantalles, als trens, a les xarxes socials i a les aplicacions unificant tots els serveis i canals d'informació actuals en un únic servei/aplicació.
3. Assegurar que les persones usuàries puguin preveure i realitzar els seus desplaçaments en l'horari compromès pel servei de rodalies, mitjançant la implementació de tots els mitjans de transport alternatius necessaris en cas d'incidències que impedeixin garantir el servei ferroviari.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ 4.

Mesures per la millora del servei de Rodalies, Regionals i mitja distància a curt i mig termini.

El Parlament insta el Govern a:

1. Dur a terme les accions necessàries per mantenir la bonificació dels títols del servei de transport fins que el servei de Rodalies, Regionals i Mitja distància funcioni amb normalitat.
2. Impulsar un pla urgent de millora de les estacions de rodalies per garantir l'accessibilitat i la seguretat de les persones usuàries (accessos, escales mecàniques, ascensors, senyalització, neteja, il·luminació) i els recursos adequats per al seu manteniment. Alhora executar un pla per garantir que les cotxeres i tallers disposin de la capacitat suficient per doblar els combois actuals i per acollir els nous trens previstos en condicions òptimes i de seguretat.
3. Impulsar la planificació de la mobilitat ferroviària a Catalunya, definint en primer lloc el servei que es vol prestar, amb un Pla Ferroviari de Catalunya 2025-2050 amb objectius i projectes calendaritzats en dues fases (2026-2030, actualitzant el Pla de Rodalies i 2030-2050, planificació de l'estratègia ferroviària a mig i llarg termini). Aquest pla haurà de garantir la connectivitat de la xarxa ferroviària, de persones i mercaderies, arreu del país, la prestació d'un servei de qualitat tenint en compte el creixement i les necessitats de la població, així com l'assoliment dels



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari Comuns

PARLAMENT DE CATALUNYA	REGISTRE
25 MARÇ 2025	4
ENTRADA NUM.	31010
N.T.	/ 15

objectius de descarbonització del transport com a element central de la transició ecològica a Catalunya en mobilitat. També inclourà una avaluació del Pla de Rodalies i de l'adequació de l'actual disseny del Corredor Mediterrani a les necessitats del servei de rodalies. Entre altres aspectes, es contemplarà el creixement de la xarxa ferroviària, l'orbital ferroviària, l'eix transversal ferroviari i els trens-tram arreu del país complint amb la publicació dels seus estudis. Un dels principis del pla serà mantenir el caràcter 100% públic de la prestació del servei i dels operadors ferroviaris. L'elaboració i aprovació del Pla comptarà amb la participació dels ajuntaments, així com de les principals organitzacions socials, sindicals, ecologistes, veïnals i de persones usuàries.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ 5

Per l'impuls del traspàs integral de Rodalies i de les infraestructures acordades que permetin la modernització del servei ferroviari amb totes les garanties per les persones usuàries.

1. El Parlament constata la manca de prioritat en la xarxa de Rodalies a Catalunya i la manca de compromís en l'impuls del Traspàs de Rodalies dels Consellers de Territori entre 2010 i 2022.

El Parlament insta el Govern a:

2. Aprovar un pla específic de modernització que, entre altres mesures, continuï l'adquisició de nous trens fins completar la renovació del parc ferroviari, incrementi substancialment el personal d'ADIF i Renfe a Catalunya en tasques de planificació, gestió, servei a les estacions, manteniment de les línies i operació dels trens. També garantirà la seva formació i qualificació permanent. L'objectiu ha de ser equiparar la dotació de personal i inversió en manteniment per quilòmetre d'infraestructura de Rodalies a la de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) per quilòmetre de línia.
3. Una major implicació en la defensa dels drets dels usuaris, en especial instant l'Agència Catalana del Consum a actuar d'ofici per investigar les dificultats generades als viatgers i buscar fórmules de rescabament per part de Renfe i ADIF per a les persones afectades i per al Govern de Catalunya pel mal funcionament del servei.



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari Comuns

Palau del Parlament, 25 de març de 2025

David Cid Colomer
Portaveu del GP Comuns

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General
REGISTRE GENERAL	
25 MARÇ 2025	
ENTRADA NUM.	31010
N.T.	 / 15

Lluís Mijoler Martínez
Diputat del GP Comuns

ÀREA DE REGISTRE DE SECRETARIA GENERAL
Registat per mitjà de correu electrònic de conformitat
amb els **Acords de la Mesa del Parlament**
del 26 de maig de 2020 (BOPC 616, 05.06.2020),
del 15 de setembre de 2020 (BOPC 681, 17.09.2020),
del 19 d'octubre del 2020 (BOPC 707, 19.10.2020)
i del 27 d'octubre del 2020 (BOPC 715, 28.10.2020)