

REBAIXA DEL TRANSPORT PÚBLIC

- Tant des de l'Ajuntament de Barcelona com des del Grup Parlamentari del Parlament **aquest matí hem llançat públicament la proposta de rebaixar les tarifes del transport públic**. Com a mesura temporal per respondre a l'emergència energètica derivada de la crisi d'Ucraïna.
- **Aquesta és una de les mesures que ja li vam plantejar al Govern de la Generalitat la setmana passada** en la reunió entre el Govern i el grup parlamentari dins del paquet de propostes per fer front a la crisi econòmica i social derivada de la guerra Ucraïna.
- En un moment en el cost de la vida i el cotxe privat és més car que mai, cal actuar en dos fronts: el primer, com ha fet el Govern de l'Estat, ajudant a reduir el preu del combustible, però el segon també, i encara més important, abaratint el transport públic.
- **El que proposem és que la Generalitat baixi els preus del transport públic a tota la ATM, és a dir, baixar a la meitat el preu del bitllet de rodalies, ferrocarrils i metro. Tal com ja estan fent alguns països com Alemanya**. Aquesta mesura hauria de ser temporal, amb una duració de tres o quatre mesos per tal de pal·liar la pujada disparada que està tenint el cost de la vida.
- Cal que el President de la Generalitat introdueixi en l'Escut Social que anunciarà la setmana vinent la baixada de tarifes temporal i acotada en el temps per **fomentar el transport públic i alleugerir les butxaques d'una ciutadania** avui asfixiada per la pujada de preus.
- **Una mesura excepcional en context d'inflació que esperem que compti amb el suport de la resta d'administracions**. L'Estat ha donat suport al transport privat amb ajudes directes i ha fet bé: ara només falta afegir el transport públic, que a més ens ajuda a reduir les emissions.
- Dimarts el Conseller Giró demanava "responsabilitat" a les empreses elèctriques com si d'aquest oligopoli s'esperés que es comportessin com germanetes de la caritat i com si la Generalitat fos un espectador i no institució amb capacitat d'intervenir. Nosaltres ho tenim clar, **la responsabilitat a les elèctriques no es demana, la responsabilitat s'exigeix amb la llei a la mà**.

FINANÇAMENT DE LA REBAIXA, REFORMA DE L'IMPOST DE SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC

- Per finançar aquesta rebaixa, avui també hem anunciat el registre d'una proposta de llei per a **que siguin les grans empreses elèctriques les que assumeixin també part del cost d'aquesta crisi.**
- La proposta que fem és senzilla i de sentit comú: **l'any passat les grans empreses elèctriques, Repsol, Endesa, Iberdrola i Naturgy van augmentar la seva facturació en un 33%** a costa de la pujada abusiva del preu de la llum i l'energia. Què proposem? Doncs **que l'impost específic que ja tenim a Catalunya sobre les infraestructures fixes de les elèctriques pugi també un 33%.**
- En definitiva: **que ningú faci negoci amb el patiment de la resta** i que els costos de la crisi es reparteixin.
- Per fer memòria: **aquest és un impost que ja existeix perquè En Comú Podem el vam aconseguir incorporar en l'acord de pressupostos per al 2020.** Per tant, és un impost en vigor que ja va rebre el suport dels partits del Govern. Del que es tracta ara, només, és d'equilibrar-lo en relació als beneficis que aquestes empreses han obtingut a costa de la pujada abusiva de la llum.
- **Demanem el suport de les forces parlamentàries a aquest impost per repartir part dels beneficis de les elèctriques i que es destinin a una baixada generalitzada de les tarifes del transport públic.** El Govern té temps per incloure aquestes mesures en l'Escut Social que anunciaran la setmana que ve, de no fer-ho hauran de decidir al Parlament votant si es posen del costat de les elèctriques o es posen del costat de les famílies.

FAQS:

Aquesta modificació que proposen afectaria la producció per auto-consum?

No. Aquest és un impost que afecta únicament a la xarxa fixa de subministrament de l'energia que avui està en mans únicament de l'oligopoli elèctric format per Iberdrola, Naturgy, Endesa i Repsol. Cal recordar que aquest és un impost que ja existeix i l'únic que estem demanant és que s'equilibri a la pujada de la facturació que aquestes empreses van tenir l'any passat.

Aquesta mesura substitueix a la pujada d'impostos a les elèctriques anunciada pel Gobierno o és complementària? A Catalunya pagarien més, doncs?



Aquest és un impost propi de la Generalitat que implica que tots els recursos que se'n treguin es quedarien a les arques catalanes. Per tant, més diners per protegir millor a la ciutadania davant la crisi. I sí, és evidentment un impost propi diferent al que està aplicant l'Estat.

No tenen por que aquests nous impostos impliquin una pujada de les tarifes de la llum?

Seria absolutament indecent que les empreses elèctriques aprofitessin la conjuntura per enriquir-se encara més a costa de les famílies catalanes. Les institucions no poden legislar assumint el xantatge de grans empreses a les que no ha votat ningú.

Quants diners es recaptarien?

Hem calculat que aproximadament el conjunt de l'impost podria arribar a recaptar fins a uns 200 milions d'euros, aproximadament. La baixada generalitzada d'un 50% dels preus de metro, ferrocarril i renfe a tota la ATM hem calculat que costaria a la Generalitat uns 14'5M€ mensuals. Per tant, és perfectament assumible.

A quines mesures es refereixen, quan parlen de garantir el consum energètic a les persones en situació de necessitat? I quins col·lectius serien els destinataris, exactament?

Nosaltres hem fet dues propostes molt clares: ampliar el bo social i energètic a moltes més famílies que avui estan en situació de risc i un xec energètic anual i universal de 300 euros. Esperem que siguin escoltades per la Generalitat.