



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari Comuns

Ref.: 302LMM18112400003

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General
REGISTRE GENERAL	
18 NOV. 2024	
ENTRADA NÚM.	10710
N.T.	302-00020 / 15

A LA MESA DEL PARLAMENT

David Cid Colomer, portaveu, Lluís Mijoler Martínez, diputat del Grup Parlamentari Comuns, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre les polítiques de mobilitat (tram. 300-00029/15).

MOCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Prioritzar la inversió en la mobilitat col·lectiva sostenible i assequible.
2. Mantenir la rebaixa del transport públic fins a finals de l'any 2025
3. Garantir el transport gratuït per menors de setze anys per tota Catalunya.
4. Estudiar, amb la participació dels ens locals, models d'abonament únic, o unificació de tarifes, que millorin la connectivitat i eficiència, reduint la burocràcia de las diferencies tarifàries actualment existents, així com la seva futura implementació.
5. Estudiar i impulsar, en col·laboració amb els ens locals, la implantació d'un sistema de targeta única, amb tarifa plana i assequible, que permeti a les persones usuàries moure's per tot el territori i tots els mitjans de transport.
6. Desenvolupar un nou model de tarifes integrat per a tota Catalunya que permeti reduir les tarifes actuals, elimini les desigualtats entre territoris i fomenti l'ús del transport públic.
7. Desplegar la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya amb criteris de proporcionalitat i tenint en compte quines són les opcions existents per desplaçar-se a cada territori.



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari Comuns

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General
REGISTRE GENERAL	
18 NOV. 2024	
ENTRADA NÚM.	10710 ²
N.T.	/ 15

8. Impulsar els projectes de xarxa de trens-tramvia que complementi la xarxa actual ferroviària i que permeti millors connexions a tot el territori català, com:
 - a. Tramvia del Camp de Tarragona (TRAMCAMP). Implantació d'un sistema tramviari al Camp de Tarragona.
 - b. Tren tramvia de la línia Lleida-la Pobla de Segur.
 - c. Tren tram Bages : Estudi de viabilitat del tren tram del Bages fins el Berguedà
 - d. Costa Brava: tren tramvia aeroport de Girona-Girona-Flaçà-Costa Brava + un ramal Girona-Banyoles-Olot. La Seu d'Urgell-Andorra.
 - e. Tren tram Lloret-Blanes.
9. Construir el nou ramal dels FGC entre Manresa i Sant Joan de Vilatorrada, i la connexió a Súria i Sallent, aprofitant les actuals vies de mercaderies, tal i com es va acordar en els Pressupostos de la Generalitat de 2023.
10. Impulsar la mobilitat sostenible en la segona corona metropolitana i especialment en l'àrea dels Vallesos a través de la línia orbital ferroviària.
11. Garantir que el traspàs de Rodalies ve acompanyat dels recursos necessaris per desenvolupar totes les inversions previstes en el Pla de Rodalies de Catalunya 2020-2030 i amb els recursos suficients per a una millor gestió de les rodalies de la que tenim en l'actualitat.
12. Iniciar la gestió de l'R1, primera línia traspassada de Rodalies pactada entre el govern de l'Estat i la Generalitat, que implementi un Pla de xoc a la línia R1, primera línia que serà traspassada a gener de 2025, que inclogui: Incrementar la capacitat i la freqüència de la línia de tren de Rodalies R1, ampliant també l'oferta horària, amb l'objectiu de posar fi a la situació de saturació en què es troba la línia i impulsant l'ús del tren com a alternativa al cotxe en els desplaçaments intercomarcals i cap a Barcelona. Ampliació de l'oferta horària: més trens a les nits i al cap de setmana. Ampliació de la freqüència, sobretot a l'Alt Maresme, on aquesta baixa dràsticament (d'Arenys a Malgrat).
13. Prioritzar el traspàs de la línia R4 a la Generalitat de Catalunya conjuntament amb les altres línies de Rodalies. Recuperar els trens semidirectes entre Manresa i Barcelona per tal de fer més competitiu el servei reduint el temps de trajecte en 10 minuts. Garantir la connexió de la línia R4 amb el futur corredor del mediterrani.



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari Comuns



14. Finalitzar inversions com la connexió de les línies de Ferrocarrils de la Generalitat, la finalització de les línies 9 i 10 del metro, la connexió de la xarxa de tramvies. Impulsar el Corredor Ferroviari Mediterrani i dotar-lo de les infraestructures necessàries per facilitar el transport de mercaderies.
15. Desplegar les zones de baixes emissions efectives i impulsar la mobilitat sostenible, l'electrificació del transport i el transport públic per millorar la qualitat de l'aire.
16. Augmentar el nombre de punts de recàrrega de vehicles elèctrics i posar les mesures necessàries per tal de vetllar perquè funcionin correctament i fomentar les flotes de vehicle elèctric compartit.
17. Impulsar decididament l'estratègia catalana de la bicicleta, com a mode sostenible i actiu que satisfaci els desplaçaments quotidians amb criteris d'eficiència, respecte pel medi ambient i equitat social.
18. Crear línies d'ajut per a l'adquisició de models urbans i híbrids de bicicletes elèctriques orientats a la mobilitat quotidiana, a fi de fomentar la mobilitat urbana i interurbana amb aquest mitjà.
19. Assegurar que el procés de concurs de les concessions del bus interurbà que s'ha de produir l'any 2028 redundi en una millora del servei de cara al ciutadà. Que es planifiqui un nou mapa concessional que tingui en compte les xarxes de tren convencional i d'alta velocitat existents, que coordini serveis i horaris, i estableixi hubs i nodes territorials des de les principals estacions de tren.
20. Garantir una xarxa d'autobusos que doni resposta a la demanda del territori :
 - a. Crear una línia Viladecans-Gavà-Castelldefels – UAB
 - b. Dotar les Terres de Lleida d'una xarxa de transport de nodes per una xarxa regional d'autobusos amb l'estació Lleida-Pirineus com a eix vertebrador.
 - c. Bus aeroport la seu - Andorra tingui parada a La Seu d'Urgell.
 - d. Implementar una nova xarxa en la que es garanteixi línies de transport express intern a la comarca del Bages i Osona, incorporant el transport a demanda per als municipis i nuclis més petits, i la posada en marxa d'una línia de bus nocturn.



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari Comuns

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General REGISTRE GENERAL
18 NOV. 2024	
ENTRADA NÚM.	107104
N.T.	/ 15

- e. Ampliar la xarxa d'autobusos a les terres de l'Ebre, xarxa que ha de representar la capil·laritat en el transport amb els pobles més allunyats
21. Assegurar que es redacten i s'implementen els plans de desplaçament d'empresa a tot el territori (centres públics, polígons industrials i centres d'activitat econòmica) que permetin fer efectiva la reducció de l'ús de vehicles privats en els desplaçaments a la feina.
22. Garantir la connexió del tramvia per la Diagonal. Ampliació de les línies de metro L1 fins a Badalona, l'L3 fins a Esplugues de Llobregat, la connexió de l'L4 i L5 a La Sagrera i la connexió de Trinitat Vella i Trinitat Nova. Extensió del Trambaix fins a Sant Feliu de Llobregat i Molins de Rei.
23. Fer les gestions necessàries per a restablir la connexió de la xarxa de ferrocarril amb Monzón, amb parades Almacelles i Raimat
24. Reforçar les freqüències a les línies de tren de Lleida, Montblanc, Balaguer, Pobla, Cervera i Manresa
25. Impulsar, conjuntament amb l'Estat Espanyol, la construcció de l'Eix Transversal Ferroviari, perquè sigui també un eix bàsic del Pla Territorial del Penedès, prioritzant el tram Lleida-Tarrega-Cervera-Igualada-Martorell
26. Accelerar i culminar el desdoblament complet de la línia R3 entre Osona i Barcelona abans del 2035, ampliant-lo fins a Torelló i reconeixent l'estació com a node ferroviari de referència per connectar la Garrotxa amb Barcelona.
27. Reclamar una inversió estructural en el traspàs progressiu de la R3 per renovar el material mòbil, incrementar la plantilla de maquinistes, modernitzar la infraestructura ferroviària i millorar la gestió d'obres per minimitzar el seu impacte en els usuaris.
28. Construir dues estacions intermodals de passatgers, una a l'Aldea i l'altra a Móra la Nova perquè el ferrocarril estigui ben connectat amb el territori mitjançant una bona xarxa capil·lar de transport per carretera.
29. Realitzar un estudi de viabilitat del taxi a demanda del Pirineu per a proporcionar durant tot l'any la connectivitat i mobilitat dels pobles sense servei de bus amb les capitals de comarca, diàriament de dilluns a dissabte matí i tarda.



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari Comuns

Palau del Parlament, 18 de novembre de 2024

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General
REGISTRE GENERAL	
18 NOV. 2024	
ENTRADA NÚM.	10710 ⁵
N.T.	/ 15

David Cid Colomer
Portaveu del GP Comuns

Lluís Mijoler Martínez
Diputat del GP Comuns

ÀREA DE REGISTRE DE SECRETARIA GENERAL

Registrat per mitjà de correu electrònic de conformitat
amb els **Acords de la Mesa del Parlament**
del 28 de maig de 2020 (BOPC 616, 05.06.2020),
del 15 de setembre de 2020 (BOPC 681, 17.09.2020),
del 19 d'octubre del 2020 (BOPC 707, 19.10.2020)
i del 27 d'octubre del 2020 (BOPC 715, 28.10.2020)