PROPOSTES TERRITORIALITZADES

VEGUERIA DE TERRES DE LLEIDA I ALT PIRINEU I ARAN

Mobilitat

Mesures

1. Connectar Lleida i la Franja amb un transport públic digne, útil i integrat. Per fer-ho, impulsar un Pacte de Mobilitat Lleida-Franja entre Catalunya, Aragó i l'Estat que permeti:
    a. Més i millors connexions d'autobús entre les principals poblacions del corredor.
    b. Recuperar la connexió ferroviària Lleida-Montsó amb una nova línia de proximitat (RL5) i aprofitant infraestructures existents
    c. Tornar a portar el tren a Almacelles i modernitzar les estacions i baixadors existents.
2. Incrementar les places dels serveis AVANT entre Lleida i Barcelona per donar resposta a l'elevada demanda existent i executar les actuacions urgents necessàries a la infraestructura ferroviària per reduir les vibracions que afecten diversos trams de la línia.
3. Convertir la R3 entre Puigcerdà i Barcelona en una línia competitiva. Accelerar el seu desdoblament, recuperar una connexió eficient amb França i Tolosa de Llenguadoc i acabar amb el greuge tarifari que pateixen les persones usuàries.
4. Convertir l'estació de Lleida-Pirineus en el gran node intermodal de Ponent, integrant tren, autobús interurbà i transport urbà per facilitar transbordaments àgils i reduir els temps de desplaçament.
5. Millorar el traçat i el paviment de la N-260 (Eix Pirinenc) per fer-la més segura i eficient

Habitatge

Mesures

1. Adaptar la regulació de les zones tensionades amb criteris propis per al Pirineu que tinguin en compte les seves singularitats residencials i turístiques, diferenciant clarament l'habitatge principal dels habitatges d'ús turístic (HUT), que seran considerats una activitat econòmica i no habitatge residencial.
2. Congelar la concessió de noves llicències d'apartaments turístics i no renovar les vigents un cop hagin transcorregut deu anys des de l'inici de l'activitat. Els apartaments que ja hagin complert aquest termini disposaran d'una pròrroga d'un any per incorporar-se al mercat de lloguer o de compravenda.

3. Impulsar les reformes legals necessàries perquè els habitatges permanentment buits contribueixin a ampliar l'oferta residencial. Els municipis podran aplicar recàrrecs de fins al 150% de l'IBI als habitatges que no acreditin una ocupació efectiva durant tres anys consecutius, així com establir mesures equivalents en les taxes de residus i en el cànon de l'aigua dins del seu àmbit competencial.
4. Actuar contra la retenció especulativa de sòl urbanitzable. Quan un terreny amb llicència concedida no hagi iniciat de manera efectiva el desenvolupament previst després de dos anys, les administracions podran activar mecanismes de mobilització del sòl, inclosa l'expropiació amb les garanties legalment establertes.
5. Desplegar plenament la Llei REDAL i resoldre el conflicte de les hipoteques IRPH, garantint la revisió dels contractes afectats, la màxima transparència i la compensació de les persones afectades pels perjudicis acreditats.
6. Crear un registre públic de grans tenidors i habitatges buits per acabar amb l'opacitat del mercat residencial. Aquesta eina permetrà dimensionar el parc desocupat, prioritzar les polítiques de lloguer assequible i exigir responsabilitats en cas d'incompliment de les obligacions de declaració.
7. Posar els habitatges buits de titularitat estatal al servei de les polítiques d'habitatge públic. Impulsar la cessió dels immobles desocupats propietat de l'Estat i dels seus organismes i entitats (SAREB, ADIF, Autoritat Portuària de Tarragona, ministeris i altres ens públics) a les administracions locals i autonòmiques, acompanyada dels recursos necessaris per a la seva rehabilitació, amb l'objectiu d'ampliar l'oferta d'habitatge social i assequible.

Transició energètica

Mesures

1. Revisar la planificació de la xarxa de transport elèctric i impulsarem les actuacions necessàries per reduir el nombre de línies que travessen la ciutat de Lleida i l'Horta, minimitzant l'impacte sobre els nuclis habitats, els espais agraris i el paisatge.

Equitat

Mesures

1. Adaptar el bo social energètic a la realitat del Pirineu i de les zones rurals, tenint en compte el sobrecost de la calefacció, les condicions climàtiques i les dificultats d'accés a fonts d'energia assequibles.

VEGUERIA DEL CAMP DE TARRAGONA

Política Industrial i transició energètica justa

Mesures

1. Crear un programa estatal de transició industrial justa per a les empreses i les persones treballadores de Tarragona.

2. Mantindre el calendari de tancament programat de les centrals nuclears d'Ascó i Vandellòs, garantint una transició energètica ordenada i planificada per al territori.

3. Establir un impost sobre els beneficis extraordinaris de les empreses energètiques per garantir una contribució justa dels grans operadors al conjunt de la societat.

4. Impulsar ajudes a les empreses electrointensives per millorar-ne la competitivitat, condicionades al manteniment de l'activitat al territori, de l'ocupació, de la qualitat laboral i del compliment de les obligacions ambientals.

5. Desenvolupar un pla de reindustrialització del Camp de Tarragona vinculat al tancament de les centrals nuclears, amb formació professional, impuls de les energies renovables, l'hidrogen verd i l'economia circular, i compromisos de contractació local.

6. Reforçar la recerca i la innovació al Camp de Tarragona, incorporant la Universitat Rovira i Virgili i els centres de recerca del territori als principals programes estatals d'R+D+I en salut, química sostenible, biotecnologia i economia circular.

7. Crear un Fons Estatal de Transició Justa per al Camp de Tarragona, amb finançament pluriennal i governança compartida amb els municipis, la URV i els agents socials, per impulsar nous projectes industrials, formar persones treballadores i generar ocupació estable i de qualitat.

Mobilitat, infraestructures i connectivitat

Mesures

1. Accelerar el desenvolupament del corredor mediterrani i les connexions ferroviàries amb el Port de Tarragona.

2. Alliberar la C-32 (Túnels del Garraf) per als desplaçaments habituals de treball i estudi, mitjançant el rescat o la bonificació pública del peatge.

3. Descongestionar l'AP-7 redistribuint part del trànsit cap a la C-32, millorant la seguretat viària i la fluïdesa dels accessos a l'àrea metropolitana de Barcelona.

4. Completar la continuïtat de l'A-7 cap al Penedès, eliminant el coll d'ampolla de Roda de Berà i millorant les connexions entre Tarragona, Reus, el Penedès i les Terres de l'Ebre.

5. Impulsar un pla de xoc per a Rodalies i Mitjana Distància, recuperant la fiabilitat, les freqüències i la puntualitat de les línies R13, R14, R15, R16 i R17.

6. Reforçar la xarxa d'autobusos exprés entre Tarragona, Reus, les Terres de l'Ebre i Barcelona, aprofitant les autopistes i millorant la connexió amb els principals centres de treball i estudi.

7. Garantir una connexió efectiva entre l'Estació del Camp de Tarragona i els municipis del seu entorn, amb una xarxa d'autobusos coordinada amb els horaris dels trens d'alta velocitat. Cap municipi situat a pocs minuts de l'estació, com els Pallaresos, pot continuar sense una connexió directa de transport públic.

8. Destinar una part dels trens de la sèrie 106 AVLO als serveis regionals d'altes prestacions, connectant l'estació del Camp de Tarragona amb Barcelona, Lleida i Girona amb més freqüències, capacitat i competitivitat.

9. Recuperar les aturades de la majoria dels trens d'alta velocitat del corredor mediterrani a l'estació de l'Aldea-Amposta, per millorar la connectivitat de les Terres de l'Ebre amb la resta del país i amb els principals corredors ferroviaris.

10. Reordenar els serveis de Rodalies de Tarragona perquè connectin Valls i el Vendrell, amb aturada a totes les poblacions del recorregut i freqüències màximes de 30 minuts en hora punta.

11. Rebaixar el preu del bo únic de transport combinat a 50 euros, incorporant-hi els autobusos urbans i interurbans de les diferents administracions per avançar cap a una mobilitat més integrada i assequible.

12. Modernitzar les línies R13 i R15, invertint en vies, senyalització, seguretat, electrificació quan sigui viable i millora de les estacions, amb prioritat per als trams amb més incidències.

13. Millorar les infraestructures ferroviàries del Baix Penedès, dotant pressupostàriament les actuacions necessàries per augmentar la capacitat, la fiabilitat i l'accessibilitat de les línies R2 Sud i R4.

14. Garantir els vols entre Reus i Palma durant tot l'any, amb un mínim de dues freqüències setmanals.

15. Impulsar una connexió regular de ferri entre el Port de Tarragona i Alcúdia, amb dos serveis setmanals que reforcin la connectivitat entre Tarragona i Mallorca.

16. Traslladar el trànsit ferroviari de mercaderies fora dels nuclis urbans de Roda de Berà, impulsant les obres necessàries per fer-lo compatible amb la qualitat de vida dels veïns, ja sigui mitjançant un bypass o el soterrament de la línia al seu pas pel municipi.

17. Executar la nova sortida de l'AP-7 a Masdenverge per millorar la connectivitat i la mobilitat de les Terres de l'Ebre.

18. Construir un nou pont sobre l'Ebre vinculat a l'AP-7, preparat per al pas de vehicles, bicicletes i vianants, amb espais segregats que garanteixin la seguretat i l'accessibilitat.

19. Impulsar la descarbonització del Port de Tarragona, completant l'electrificació dels molls i vinculant el desenvolupament portuari al compliment d'objectius ambientals verificables.

20. Garantir la connectivitat digital dels municipis rurals, assegurant la cobertura de banda ampla i telefonia mòbil als nuclis del Priorat, l'Alt Camp i la Conca de Barberà mitjançant obligacions de cobertura, inversions en infraestructures i programes estatals de telecomunicacions.

Protecció del Delta de l’Ebre, medi ambient i biodiversitat

Mesures

1. Protegir el litoral i el delta de l'Ebre davant els efectes del canvi climàtic, incrementant les inversions en recuperació ambiental, defensa dels cabals ecològics, aportació de sediments, prevenció d'inundacions i restauració dels ecosistemes costaners.

2. Impulsar un pla de recuperació de la façana marítima i dels sistemes dunars de la costa de Tarragona, per reforçar la seva resiliència davant el canvi climàtic i la regressió litoral.

3. Crear la Reserva Marina de Tarragona, per protegir la façana marítima i els fons marins entre Torredembarra i Tarragona, amb la participació dels ajuntaments, els sectors afectats i les institucions del territori.

4. Donar suport a la creació del Parc Natural del Riu Gaià i a la recuperació ecològica de la seva conca, en col·laboració amb la Generalitat, els municipis i les entitats ambientals del territori.

5. Garantir els cabals ecològics del riu Siurana i millorar la gestió de la seva conca, impulsant les actuacions necessàries per assolir els objectius ambientals i assegurar un ús equilibrat dels recursos hídrics.

6. Aprovar un Pla estatal de resiliència hídrica per al Camp de Tarragona, per modernitzar les xarxes municipals, impulsar la reutilització d'aigua regenerada, restaurar aqüífers i millorar la preparació davant sequeres i inundacions.

Habitatge

Mesures

1. Ampliar el parc d'habitatge social i assequible i impulsar nous pols residencials a la Part Baixa de Tarragona, a l'entorn de l'estació de Coma-ruga, i en municipis com Amposta, Tortosa, Reus i Cambrils. Posar els habitatges buits de titularitat estatal a disposició de les administracions locals i de la Generalitat mitjançant cessions d'ús dels immobles desocupats propietat de l'Estat i dels seus organismes i entitats (SAREB, ADIF, Autoritat Portuària de Tarragona, ministeris i altres ens públics), acompanyades dels recursos necessaris per a la seva rehabilitació.

Equipaments públics i culturals. Patrimoni

Mesures

1. Convertir les oficines de Correus dels municipis de menys de 3.000 habitants en punts integrats d'atenció a la ciutadania, amb serveis bancaris bàsics, connectivitat digital i capacitat per tramitar gestions amb l'Administració de l'Estat.

2. Executar la nova Biblioteca Pública de l'Estat a la Tabacalera, garantint el finançament pluriennal necessari per a la redacció del projecte, la construcció i l'equipament de l'equipament, amb un calendari públic d'execució.

3. Completar la recuperació del patrimoni romà de Tàrraco amb la finalització de la Necròpolis, reforçant la recerca arqueològica i garantint que la preservació del patrimoni es tradueixi en equipaments oberts, accessibles i al servei de la ciutadania. Dotar també el Consorci de Tàrraco d'un finançament estable i plurianual per a inversions.

4. Crear el Banc de la Cultura a l'edifici del Banc d'Espanya de Tarragona, com a centre social i cultural de referència i d'ús ciutadà que contribueixi a consolidar la Rambla Nova com el gran eix cultural de la ciutat.

VEGUERIA DE BARCELONA - VALLÈS ORIENTAL

Mobilitat i Infraestructures per la Mobilitat

Mesures

1. Prioritzar les inversions ferroviàries estratègiques per a Rodalies: tercer túnel de Barcelona, línia Orbital, quadruplicació de vies a Castelldefels, estació de manteniment a Granollers i freqüències de 15 minuts al Baix Montseny.

2. Doblar la freqüència de la R8, garantint el compliment del compromís de passar d'un tren cada 60 minuts a un cada 30 minuts.

3. Millorar les connexions de transport públic entre Cardedeu, Llinars del Vallès i Barcelona, augmentant les freqüències i adaptant els horaris a les necessitats laborals i educatives. Mentre no es materialitzin les millores ferroviàries previstes, impulsar serveis d'autobús directe cap a Barcelona que ofereixin una alternativa ràpida, fiable i competitiva, reduint uns temps de desplaçament que avui poden arribar a ser excessius.

4. Millorar les connexions de transport públic entre Cardedeu, Llinars del Vallès i Barcelona, augmentant les freqüències i adaptant els horaris a les necessitats laborals i educatives. Mentre no es materialitzin les millores ferroviàries previstes, impulsar serveis d'autobús directe cap a Barcelona que ofereixin una alternativa ràpida, fiable i competitiva, reduint uns temps de desplaçament que avui poden arribar a ser excessius.

5. Impulsar una xarxa segura de mobilitat a peu i en bicicleta entre l'estació, els equipaments municipals i els polígons de Llinars del Vallès, incloent-hi una nova passera sobre l'AP-7 que garanteixi connexions segures per a vianants i ciclistes.

Equipaments

Mesures

1. Nou equipament esportiu cobert, cèntric i accessible. Contribuir al finançament d'un espai esportiu cobert i polivalent, sense que calgui que tingui les dimensions d'un pavelló convencional. Ha de respondre al creixement del municipi i a la demanda de les entitats que acullen esportistes de Llinars i dels pobles veïns, especialment en voleibol, gimnàstica rítmica i patinatge artístic. Cal prioritzar-ne una ubicació cèntrica, amb accessos segurs a peu i en bicicleta.

VEGUERIA DE BARCELONA - MARESME

Protecció del litoral

Mesures

1. Redefinir l'Estratègia d'Actuació al Maresme per abordar les causes estructurals de la regressió del litoral i no només els seus efectes, amb una estratègia integral que actuï sobre l'impacte dels ports esportius, la desaparició de les dinàmiques naturals de les rieres, l'incompliment de les obligacions de transvasament de sorres, l'extracció d'àrids i la pèrdua de sediments. Ho farem en coordinació amb la Generalitat de Catalunya, els municipis del Maresme i els organismes competents en matèria d'aigua i ports, i amb una programació plurianual d'inversions per al període 2027-2030 que garanteixi una resposta estructural i sostenible a la regressió de la costa.

Habitatge

Mesures

1. Recuperar per a l'habitatge social els pisos buits de la caserna de la Guàrdia Civil de Calella. Negociar amb el Ministeri de l'Interior la cessió dels espais residencials infrautilitzats a l'Ajuntament perquè aquest patrimoni públic es destini a ampliar el parc d'habitatge assequible del municipi.

VEGUERIA DE BARCELONA - VALLÈS OCCIDENTAL

Infraestructures per la mobilitat

Mesures

1. Aturar el projecte del Quart Cinturó entre Terrassa, Sabadell i Castellar del Vallès i prioritzarem la inversió en transport públic. Apostar per una mobilitat més eficient i

sostenible basada en la millora de les infraestructures existents, la participació dels municipis i l'avaluació ambiental de les alternatives disponibles.

2. Impulsarem un pla de reducció dels impactes de l'AP-7 als entorns urbans de Castellbisbal, Rubí, Sant Cugat del Vallès, Cerdanyola del Vallès i Barberà del Vallès, amb actuacions de protecció acústica, paviments de baix impacte sonor i noves connexions segures per a vianants i bicicletes que ajudin a superar l'efecte barrera de l'autopista.

3. Fer efectiu el traspàs de Rodalies a la Generalitat de Catalunya, garantint la transferència de les infraestructures, els recursos humans, els mitjans materials i el finançament necessari. Com a mínim, exigir l'execució immediata del traspàs de la línia R4 per millorar-ne la gestió, la qualitat del servei i la capacitat d'inversió.

4. impulsar la Línia Orbital Ferroviària (RO) com una infraestructura estratègica per a la mobilitat de Catalunya, garantint el finançament necessari, la coordinació entre administracions i els ajustos tècnics imprescindibles per desenvolupar-ne les diferents fases. Reclamar l'inici de les actuacions previstes a partir de 2027 i el compliment del calendari d'execució fins a la seva posada en servei definitiva, reforçant les connexions transversals entre les principals ciutats del país sense haver de passar per Barcelona.

5. Impulsar un pla d'inversions per a la línia R4 que inclogui la renovació de vies, catenàries, senyalització i estacions, amb especial atenció a l'accessibilitat i la fiabilitat del servei. Garantir el seguiment públic de les actuacions i millorar les connexions entre el Vallès i el Baix Llobregat per afavorir una mobilitat més eficient i competitiva.

6. Impulsar la transformació de la R8 en un corredor ferroviari de referència, amb freqüències de 15 minuts en hora punta i l'execució dels intercanviadors d'Hospital General i Volpelleres per connectar eficientment Rodalies i FGC i millorar la mobilitat entre Rubí, Sant Cugat, Terrassa i Sabadell.

7. Garantir la finalització del soterrament de Montcada i Reixac amb el finançament estatal necessari i el compliment dels compromisos d'Adif, assegurant la transparència sobre els terminis, la protecció dels habitatges afectats, itineraris accessibles i alternatives de transport durant les obres, i acordant amb l'Ajuntament la recuperació urbanística dels espais alliberats.

8. Impulsar les actuacions ferroviàries pendents per augmentar la capacitat de la xarxa de Rodalies, prioritzant el salt de moltó de Cerdanyola, l'estació de Terrassa Oest i la posada en servei de Can Llong, amb calendari públic, finançament garantit i l'estudi d'una nova estació de la R4 a l'entorn de l'Hospital Parc Taulí.

9. Impulsar la incorporació permanent dels habitatges, edificis i sòls disponibles de la SAREB i altres organismes de titularitat estatal als municipis, prioritzant les necessitats acreditades de municipis com Terrassa, Sabadell, Rubí, Ripollet i Montcada i Reixac, i garantint els recursos necessaris per a la seva rehabilitació i adequació.

10. Impulsar la rehabilitació integral dels habitatges de Badia del Vallès sense traslladar càrregues inassumibles a les comunitats de veïns, aportant finançament estatal per retirar l'amiant, millorar l'eficiència energètica i l'accessibilitat dels edificis, establint ajuts anticipats segons la renda i facilitant l'accés al fons de compensació per a les víctimes de l'amiant.

Transició energètica

Mesures

1. Impulsar la descarbonització i modernització dels polígons industrials del Vallès amb ajuts públics vinculats al retorn social, condicionats al manteniment de l'ocupació, la formació remunerada de les persones treballadores, la reducció d'emissions i el retorn dels recursos públics en cas de deslocalització de l'activitat.

Polítiques d'ocupació

Mesures

1. Augmentar els fons destinats a les polítiques actives d'ocupació gestionades pels municipis del Vallès Occidental, per reforçar els programes de formació, orientació i inserció laboral i facilitar l'accés a una ocupació estable i de qualitat.

Equipaments

Mesures

1. Posar els edificis i espais públics estatals sense ús al servei de la ciutadania, facilitant-ne la cessió als ajuntaments per desenvolupar projectes d'interès general i recuperar patrimoni avui infrautilitzat en municipis com Sabadell o Terrassa.

VEGUERIA DE BARCELONA - BAIX LLOBREGAT

Infraestructures per la mobilitat

Mesures

1. Ampliar el pont de la B-23 a Sant Just Desvern amb una passera per a vianants i bicicletes, superant l'efecte barrera que genera l'autopista i millorant la connexió entre barris i municipis. Aquesta actuació fomentarà els desplaçaments quotidians a peu i en bicicleta, avançant cap a una mobilitat més segura, sostenible i inclusiva, amb una inversió estimada de 4 milions d'euros.

2. Executar la prolongació de l'autovia B-24 fins a la sortida del nucli urbà de Vallirana, a l'àmbit de les Casetes Muntaner, d'acord amb l'avantprojecte existent. Aquesta actuació

permetrà eliminar l'actual finalització sobtada de la variant, reduir els problemes de trànsit al tram urbà i millorar la connexió entre els diferents sectors del municipi.

3. Adequar la N-340 al seu pas per Vallirana abans de transferir-ne la titularitat a l'Ajuntament, renovant les infraestructures del subsol i adaptant-la a la seva funció com a principal via urbana del municipi. Aquesta actuació permetrà transformar l'antiga travessera en un espai més segur, accessible i integrat en la trama urbana, un cop l'obertura de la variant de la B-24 hagi desviat el trànsit de pas.

4. Impulsar el cobriment parcial en trinxera de l'A-2 al seu pas per Abrera, per reduir l'impacte acústic i ambiental de la infraestructura, millorar-ne la integració urbana i superar l'efecte barrera que genera sobre el municipi. Aquesta actuació facilitarà una mobilitat a peu i en bicicleta més segura i connectarà millor els diferents sectors del nucli urbà.

5. Instal·lar pantalles acústiques al tram urbà de la B-23 al seu pas per Molins de Rei, amb una partida específica als Pressupostos Generals de l'Estat per reduir el soroll del trànsit, minimitzar l'impacte ambiental de l'autovia i millorar la qualitat de vida dels veïns i veïnes de les zones més properes a la infraestructura.

6. Construir una passarel·la exclusiva per a vianants i bicicletes entre Molins de Rei i Pallejà, garantint una connexió contínua, segura i accessible entre els dos municipis. Aquesta actuació permetrà fomentar la mobilitat activa i sostenible, superant les barreres actuals i evitant solucions parcials o limitades als passos sobre els ramals viaris.

7. Impulsar la línia ferroviària Castelldefels-Cornellà, actualitzant el projecte i avançant-ne l'execució per millorar la connectivitat del Baix Llobregat. Aquesta infraestructura connectarà els municipis del Delta amb Sant Boi de Llobregat i l'intercanviador de Cornellà, facilitarà els desplaçaments interns a la comarca i oferirà una alternativa ràpida i eficient al vehicle privat.

Equipaments culturals

Mesures

1. Donar continuïtat a la remodelació de la Sala Municipal del Teatre Ateneu de Sant Just Desvern, mitjançant una aportació estatal de 2 milions d'euros destinada a millorar les instal·lacions, l'accessibilitat, la seguretat i els equipaments tècnics, consolidant aquest espai com un referent cultural del municipi.

VEGUERIA DE BARCELONA - BARCELONÈS

Infraestructures per la mobilitat

Mesures

1. Impulsar el soterrament de la línia R1 de Rodalies al seu pas per Badalona, posant fi a la barrera ferroviària que separa la ciutat del mar i recuperant aquest espai per a l'ús ciutadà, la cohesió urbana i la millora del front marítim.

2. Promoure un pla integral de transformació ferroviària de Badalona, amb els estudis, projectes i inversions necessaris per millorar el traçat de la línia, reforçar la connectivitat interna i acostar el servei de Rodalies als barris més poblats mitjançant noves estacions.

3. Garantir una planificació plurianual amb calendari i finançament, perquè el soterrament de la R1 i la millora de la xarxa ferroviària de Badalona esdevinguin una realitat i contribueixin a una mobilitat més eficient, accessible i sostenible.

4. Impulsar la culminació del soterrament de la B-20 al seu pas per Santa Coloma de Gramenet, avançant en els estudis i en la planificació de les inversions necessàries per reduir la fractura urbana, disminuir l'impacte acústic i ambiental de la infraestructura i recuperar espai públic per a la ciutadania, seguint l'exemple de la transformació iniciada amb el Parc Europa.

5. Impulsar l'elevació del pont ferroviari d'ADIF sobre el riu Besòs al seu pas per Sant Adrià de Besòs, per reduir el risc d'embussos i desbordaments en episodis d'aiguats, millorar la seguretat hidràulica del tram final del riu i protegir els barris de la Catalana, Sant Joan i el futur sector de les Tres Xemeneies. Aquesta actuació permetrà adaptar la infraestructura als riscos derivats del canvi climàtic i prevenir noves afectacions sobre les persones, els habitatges i els equipaments de l'entorn.

6. Aprovar durant el primer any l'estudi informatiu del soterrament ferroviari de l'Hospitalet i executar, amb calendari i dotació pressupostària garantida, les obres de soterrament pendents a l'Hospitalet, Montcada i Reixac i Sant Feliu de Llobregat. Destinarem els espais alliberats a eixos verds, equipaments públics i mobilitat sostenible, evitant-ne la destinació a usos especulatius o aprofitaments lucratius.

7. Cofinançar la nova línia de tramvia entre Bellvitge i Collblanc i els intercanviadors de Bellvitge i l'avinguda del Carrilet, per millorar la connexió entre Rodalies, metro, FGC, autobús i els principals equipaments sanitaris de l'Hospitalet.

Medi Ambient i sostenibilitat

Mesures

1. Impulsar la descontaminació i la recuperació ambiental de la platja de la Mora, restaurant els sòls afectats, retirant els residus industrials i recuperant aquest espai per a l'ús ciutadà i la seva integració al litoral de Badalona, amb una inversió de referència de 15 milions d'euros.

2. Promoure un pla de protecció i adaptació del litoral de Badalona davant dels efectes del canvi climàtic, la regressió de les platges i els temporals marítims, prioritzant la regeneració de les platges, la recuperació dels sistemes naturals de protecció costanera

i les actuacions sostenibles de defensa del litoral. Fer-ho en coordinació amb Sant Adrià de Besòs i Montgat, amb una inversió pluriennal de referència de 20 milions d'euros.

3. Iniciar la descontaminació i la recuperació ambiental del litoral del Manresà, a la frontera entre Badalona i Montgat, per eliminar els impactes derivats dels antics usos industrials i recuperar aquests espais per a la ciutadania. Aquesta actuació permetrà donar continuïtat al passeig marítim, connectar els trams existents, recuperar nous espais de platja i avançar cap a un litoral públic, accessible i ambientalment restaurat, amb una inversió de referència de 10 milions d'euros.

4. Impulsar un pla de xoc d'inversió per adaptar els espais públics als efectes de la calor extrema, ampliant l'arbrat urbà, les zones d'ombra, les fonts d'aigua i els espais climàticament resilients. El pla tindrà com a objectiu garantir almenys un refugi climàtic a cada barri i assolir un estàndard mínim de 10 m² de zona verda per habitant.

Cultura i Patrimoni Cultural

Mesures

1. Crear un programa estatal de foment de la indústria cultural als barris, amb una atenció especial a municipis com Santa Coloma de Gramenet, caracteritzats per una gran diversitat cultural però amb rendes baixes i un teixit econòmic feble. Donar suport a projectes de cultura popular, creació artística, producció cultural i emprenedoria creativa perquè la riquesa cultural existent als barris es converteixi en oportunitats de desenvolupament comunitari, activitat econòmica i ocupació de qualitat.

VEGUERIA DEL PENEDÈS

Infraestructures de mobilitat ferroviària

Mesures

1. Fer realitat la Línia Orbital Ferroviària, incorporant als Pressupostos Generals de l'Estat les inversions necessàries per desplegar-la, amb especial prioritat per al perllongament de l'R8 fins a Vilafranca del Penedès.

2. Ampliar l'R8 i l'RT2 fins a Vilafranca del Penedès, garantint la connexió directa amb el Vallès, Tarragona i Reus d'acord amb la planificació de serveis de la Generalitat.

3. Impulsar l'Eix Transversal Ferroviari, començant pels estudis i projectes dels trams prioritaris per separar el transport de mercaderies dels serveis de passatgers i evitar la saturació de la xarxa actual.

4. Garantir la continuïtat i la millora de les línies R2 Sud i R4, assegurant que el desenvolupament del Corredor Mediterrani i l'increment del transport de mercaderies no comportin una pèrdua de freqüències, capacitat ni qualitat del servei de Rodalies.

5. Impulsar un pla de modernització i resiliència de Rodalies al Penedès, amb inversions en fiabilitat, seguretat, accessibilitat, adaptació al canvi climàtic i una tarifació més justa i equitativa.

6. Completar la integració ferroviària de Vilafranca del Penedès, executant el cobriment de les vies fins al pont de Moja, millorant l'accessibilitat de l'estació, reduint l'impacte acústic i reforçant la connexió entre barris.

Protecció del litoral

Mesures

1. Aprovar un programa plurianual de protecció i adaptació del litoral del Garraf i del Baix Penedès, amb una primera dotació pressupostària el 2027 per completar els estudis de dinàmica litoral, definir les actuacions prioritàries i iniciar les obres necessàries als municipis més afectats per la regressió de les platges, prioritzant les solucions basades en la natura, la restauració ecològica, la recuperació de dunes i aiguamolls i la protecció dels ecosistemes costaners.

2. Impulsar una nova fase de restauració de la Platja Llarga de Vilanova i la Geltrú, en col·laboració amb la Generalitat i l'Ajuntament, per consolidar la recuperació dels aiguamolls, protegir la biodiversitat i reforçar la resiliència davant inundacions i temporals.

3. Destinar més recursos a la preservació dels espais naturals i dels corredors ecològics del Penedès, a la prevenció d'incendis forestals i a l'adaptació dels municipis als efectes de l'emergència climàtica.sí

4. Recuperar per a usos socials i ambientals els actius immobiliaris de titularitat estatal infrautilitzats, evitant-ne la destinació a operacions especulatives. En el cas de l'Ortoll, a Vilanova i la Geltrú, estudiarem la incorporació dels terrenys procedents de la Sareb al patrimoni públic per garantir-ne la protecció ambiental.

Economia diversificada, sostenible i amb ocupació de qualitat

Mesures

1. Impulsar un pla de reindustrialització verda del Penedès, amb inversions en modernització industrial, descarbonització, economia circular, innovació i ocupació de qualitat.

2. Reforçar el suport al sector vitivinícola i agroalimentari, especialment als petits i mitjans productors i a les cooperatives, amb mesures per afrontar la sequera, adaptar-se al canvi climàtic, garantir preus justos i facilitar el relleu generacional.

Equipaments i serveis públics de qualitat

Mesures

1. Reforçar el finançament de la sanitat pública, incorporant criteris que tinguin en compte el creixement demogràfic, l'envelliment de la població i les necessitats assistencials del territori, i donarem suport a les inversions estratègiques del Penedès, inclòs el futur Hospital del Garraf.

2. Impulsar la creació d'un centre de serveis per a la gent gran i l'atenció a la dependència a l'antic Hospital de Vilafranca del Penedès, per ampliar els recursos assistencials i de suport a l'envelliment.

Cultura i Patrimoni

Mesures

1. Reforçar el suport estatal a la Biblioteca Museu Víctor Balaguer de Vilanova i la Geltrú, consolidant la col·laboració amb el Museu del Prado i impulsant projectes de conservació, recerca i difusió cultural.

2. Completar la rehabilitació de Les Calderes de Pirelli per fer realitat la tercera biblioteca de Vilanova i la Geltrú i un nou equipament cultural i comunitari.

3. Impulsar el VINSEUM com a equipament cultural estratègic de projecció nacional i internacional, reforçant-ne el finançament i la difusió.

4. Donar suport al patrimoni i als grans actius culturals de Sitges, destinant recursos a la conservació del conjunt de Maricel i reforçant el reconeixement d'esdeveniments de referència com el Festival Internacional de Cinema Fantàstic de Catalunya.

VEGUERIA DE LA CATALUNYA CENTRAL

Infraestructures per la mobilitat

Mesures

1. Recuperar la fiabilitat de la línia R4, executant amb urgència les actuacions de manteniment i estabilització de talussos necessàries per eliminar les limitacions de velocitat i reduir les incidències i retards del servei.

2. Executar amb calendari i pressupost el traspàs i la gestió de la línia R4 a l'empresa mixta Rodalies de Catalunya, garantint les inversions necessàries per millorar-ne la capacitat, la freqüència i la qualitat del servei.

3. Impulsar l'estudi del quart túnel ferroviari de Barcelona, una infraestructura clau per incrementar la capacitat de la xarxa de Rodalies i permetre més freqüències i temps de viatge més competitius.

4. Impulsar el futur tren-tramvia del Bages, garantint el suport tècnic i econòmic necessari per fer realitat les connexions amb Sallent, Súria i Sant Joan de Vilatorrada.

5. Mantindre en la planificació de l'Eix Transversal Ferroviari el ramal Manresa-Martorell-Barcelona, d'acord amb el disseny original del projecte, per reforçar les connexions ferroviàries del centre de Catalunya amb l'àrea metropolitana.

Medi Ambient

Mesures

1. Garantir el desmantellament complet de la central tèrmica de Cercs, assegurant la màxima seguretat per a la ciutadania i impulsant la restauració ambiental i la renaturalització dels espais afectats perquè puguin retornar a l'ús públic i al servei del territori.

VEGUERIA DE COMARQUES GIRONINES

Infraestructures de mobilitat

Mesures

1. Impulsar quatre nous projectes ferroviaris estratègics: el Tren-tram de la Costa Brava (Anella de les Gavarres), el Tren-tram Olot-Banyoles-Girona, el Tren-tram Lloret-Blanes i la connexió ferroviària entre Puigcerdà i Andorra mitjançant un ramal de l'R3.

2. Desdoblar la línia ferroviària entre Arenys de Mar i Blanes, i adaptarem el tram fins a Maçanet-Massanes per millorar la capacitat dels serveis regionals i de llarg recorregut.

3. Transformar la línia Barcelona-Puigcerdà-La Tor de Querol en un autèntic corredor ferroviari transfronterer, prioritzant el desdoblament entre Montcada, Vic i Ripoll, reduint els temps de viatge i estenent els serveis de Rodalies fins a Ripoll.

4. Millorar les connexions ferroviàries internacionals amb França, impulsant serveis que no finalitzin a Figueres-Vilafant sinó que continuïn cap a Perpinyà i Tolosa de Llenguadoc.

5. Reforçar el paper estratègic de Portbou com a porta ferroviària transfronterera, millorant la coordinació amb la SNCF, incrementant les connexions i potenciant les instal·lacions de manteniment ferroviari.

6. Incrementar les freqüències dels serveis regionals entre Figueres i Portbou, incorporant noves aturades a Hostalric i Camallera i millorant l'accessibilitat de les estacions i les andanes. Garantirem també la continuïtat de l'estació urbana de Figueres.

7. Impulsar un sistema aeroportuari en xarxa que integri Girona, Barcelona i Reus, millorant-ne la connectivitat. Per això defensarem un baixador d'alta velocitat i una estació del futur Tren-tram de la Costa Brava a l'aeroport de Girona. No cal ampliar ni l'aeroport de Girona ni el del Prat: cal una mobilitat més racional basada en la complementarietat i el treball en xarxa de les infraestructures existents.

Espais naturals

Mesures

1. Recuperar i connectar els camins de ronda de la Costa Brava per garantir la continuïtat del pas públic al llarg de tot el litoral, preservant el patrimoni natural i paisatgístic i fomentant un model de turisme sostenible.