

Argumentari sobre l'Ampliació de l'Aeroport del Prat de Llobregat:

RELAT:

Quan parlem de l'ampliació de l'aeroport del Prat, del que estem parlant és de quin model de futur volem. Estem parlant de si volem continuar sent un país dependent del turisme -la qual cosa ens fa vulnerables-, o si volem ser un país amb un model productiu modern, verd i transformador. És molt difícil d'explicar a molts catalans i catalanes que pateixen cada dia els retards de rodalies, que ara la prioritat del Govern sigui destinar una milionada a un aeroport que ja es troba entre els 10 principals aeroports europeus per col·lapsar encara més de turisme el nostre país.

Perquè estem en contra d'aquesta ampliació de l'Aeroport?

- 1. Perquè comportaria un increment de passatgers que ens portaria a agreujar el problema que ja patim de massificació turística.**
 - o En un període de 14 anys, l'Aeroport del Prat ha gairebé duplicat el seu trànsit de passatgers, amb un augment del 88,4%. **Passant de 29M al 2010 a més de 50M en el 2024.**
 - o Amb l'ampliació actual, passariem dels més de **50 milions de passatgers anuals a 70 milions**. Significaria incrementar en **20 milions més de turistes**, el que portaria finalment a rebre més turisme en un moment on les nostres ciutats han arribat al límit de la seva capacitat per absorbir més turistes.
 - o Aquest increment de **turistes generaria més pressió sobre un parc d'habitatge que està segrestat per l'especulació**. Sabem què passa quan el turisme creix sense límits: els fons voltor compren edificis sencers, es disparen els preus, i cada cop és més difícil trobar un lloguer a preu just.
 - o L'ampliació del Prat es ven **com una aposta pels vols intercontinentals**, però els càlculs dels propis experts de l'Ajuntament de Barcelona mostren que només **suposaria un increment de l'1,8%**. La realitat és que el gruix dels nous **vols serien low-cost (74%), que alimenten un model de turisme massiu i insostenible que ja ha desbordat el territori.**
- 2. Perquè la inversió en infraestructures que necessita Catalunya és en trens i Rodalies.**
 - o La prioritat han de ser els **130 milions de passatgers de Rodalies** que utilitzen el tren per anar a treballar, no els milions de turistes que arribarien si s'amplia l'aeroport del Prat.
 - o Es incomprensible que el pressupost que es vol dedicar a aquesta operació sigui de **3.200M€ mentre el Pla Rodalies 2020-2025 tenia 4.000M€.**
- 3. Perquè ens portaria a incrementar les emissions de CO₂ en l'actual context d'emergència climàtica.**
 - o Segons un informe de Barcelona Regional aquesta ampliació significaria incrementar en un **33% les emissions de l'aeroport**.
 - o A Barcelona això **comportaria un increment d'entre el 60 o 80%** de les seves emissions.
- 4. Perquè significaria destruir l'entorn natural de la Ricarda i el Remolar.**

Un espai natural protegit per la Unió Europea i la seva Xarxa Natura

2000, un organisme que obliga a conservar la biodiversitat i els hàbitats naturals d'arreu d'Europa.

- o A canvi de destruir un entorn clau del Delta de Llobregat, el govern de la Generalitat continua proposant **compensacions ambientals**. És a dir ens carreguem la llacuna de la Ricarda i en un altre municipi d'un altre lloc ja tindran una llacuna artificial que ho compensi.
- o Es portarien **per davant una zona d'un alt valor agroecològic**. Parlem del 30% dels terrenys de conreu existents a la Vall Baixa del Llobregat.
- o AENA encara no ha complert les compensacions promeses en l'anterior ampliació i per les quals la Comissió Europea va obrir un expedient a l'Estat Espanyol.

A més a més és important destacar que

Catalunya ja està ben connectada internacionalment:

- o L'Aeroport del Prat **és el 7º aeroport europeu, 5º en tràfic d'origen i destí i el 2º en tràfic directe** (és a dir contant vols de transbord) per damunt de l'aeroport d'una capital com és Roma.

Que el projecte d'ampliació de l'Aeroport respon a interessos especulatius:

- o El **49% d'accions d'Aena són en mans d'accionariat privat com fons voltor** i entitats bancàries com BlackRock i el seu interès no és precisament el de la població general.
- o La proposta del govern també inclou construir hotels, oficines i terminals logístiques sota el nom de "ciutat aeroportuària". Es tracta d'un pelotazo urbanístic.
- o El Consell **d'Administració d'AENA no és imparcial** i hi son el president de Freixenet José Luis Bonet o el propietari de la cadena hotelera Hotusa , Amancio López Seijas.

No oblidem que la majoria dels països europeus caminen en l'altra direcció:

- o L'alcalde socialdemòcrata de **Londres**, Sadiq Khan, manté la seva oposició a la **construcció d'una tercera pista a Heathrow**, citant l'impacte negatiu en la contaminació acústica, la qualitat de l'aire i els objectius climàtics del Regne Unit.
- o El govern francès **del liberal Macrón** va cancel·lar el projecte d'ampliació de l'aeroport **Charles de Gaulle**, que preveia la construcció d'una quarta terminal per al 2037. La ministra de Transició Ecològica, Barbara Pompili, va qualificar el projecte d "obsolet" i incompatible amb els objectius climàtics del país. També el **mateix govern liberal de França** ha prohibit els vols que tinguin alternativa en tren de **menys de 2,5 hores**.

Que proposem els Comuns?

1. Clar que calen inversions en els aeroports catalans. Però les que proposa Aena són profundament desencertades i **posen en perill el futur dels aeroports catalans**. Per això volem descentralitzar i que Reus i Girona tinguin un paper, necessitem connectar els 3 aeroports amb l'Alta Velocitat.

- o Al Prat hi ha construïda una estació intermodal per la qual l'AVE literalment passa de llarg.
 - o Per anar de l'estació del Camp de Tarragona a l'aeroport del Reus cal un transbordament a l'estació de busos de Reus.
 - o De l'estació d'AVE de Girona a Vilobí hi ha mitja hora en cotxe com a mínim.
2. Volem apostar **per una Catalunya de trens**, substituint els vols de curta durada per trajectes amb tren. Volem ser un país modern que mira a Europa:
- o El propi document "España 2050" del govern de Pedro Sánchez diu que **"se recomienda prohibir los vuelos en aquellos trayectos que puedan realizarse en tren en menos de 2,5 horas"**
 - o Amb bones inversions, ja avui en dia segons un estudi de Barcelona Regional es podrein **substituir 13.000 vols anuals per trajectes més sostenibles en tren.**
 - o Invertir els centenars de milions d'euros de l'ampliació de l'aeroport **en millorar Rodalies i integrar-nos en la xarxa europea de tren nocturn.**
 - o Cal desenvolupar el **Corredor Mediterrani**, la gran infraestructura del futur pel nostre territori.
3. Cal **obrir el debat sobre la titularitat de l'Aeroport**, no és comprensible que aquesta ampliació respongui abans als interessos especulatius que als interessos del país. Necessitem que el **destí de l'Aeroport es decideixi a Catalunya** i no a un consell d'administració d'un fons voltor.