



Argumentari confinament total

(24 de març)

1. ARGUMENTS PRINCIPALS:

- **Espanya és el país d'Europa amb mesures més estrictes i el confinament més dur.** Actualment, Espanya ha decretat l'estat d'alarma d'acord amb les recomanacions sanitàries de la Unió Europea i en coordinació amb les Comunitats Autònomes.
 - El nostre confinament ha anat fins i tot més lluny que el d'Itàlia en punts com, per exemple, la possibilitat de fer esport a l'aire lliure. Mentre aquí està prohibit des del dia u, a Itàlia no s'ha prohibit fins el dimarts 24.
 - Itàlia té un llistat de més de 90 sectors vinculats als serveis bàsics que han de seguir oberts per garantir els subministraments bàsics tot i haver declarat el confinament total.
- **Tot el pla de contingència econòmica està enfocat a que estiguin en funcionament només aquells sectors vinculats als subministraments bàsics:**
 - Per a que un hospital funcioni, ho ha de fer també el sector transports, el d'alimentació, químic o tèxtil. Un exemple és Itàlia, que tot i estar en confinament total, té un llistat de més de 90 sectors que no poden aturar-se perquè estan vinculats d'una o altra manera a garantir els subministraments bàsics.
 - El que s'ha posat tota la producció al servei de la batalla contra el virus, com per exemple, de la fabricació de mascaretes, respiradors o medicines.
 - S'ha de seguir treballant en estrènyer al màxim el cercol sobre l'activitat econòmica que pugui ser prescindible, però és un debat que s'ha d'abordar amb responsabilitat i sense simplismes si no es vol provocar desabastiment en productes bàsics. Això val també per la reclamació de tancar ports i aeroports.
 - El tràfic per carretera, tren i avió s'ha desplomat un 85% i un 90% en només una setmana. Aquestes xifres no disten del que implicaria un confinament total, però en canvi garanteix que els catalans i catalanes puguin tornar a Catalunya, que les mercaderies arribin sense problemes o que la mobilització transnacional de personal sanitari sigui possible.



- La situació d'Espanya i de Xina no és comparable.
Mentre a Xina quan es va aïllar Wuhan es disposava de 32 províncies que abastien i garantien les condicions de la ciutadania compensant l'impacte econòmic, si Espanya s'aïlla i s'atura definitivament no hi hauria ningú que la vingués a ajudar i les conseqüències socials i econòmiques podrien ser desastroses.
- Les administracions amb responsabilitats de Govern s'han d'avaluar més pel que fan que pel que diuen:
 - Si la Generalitat vol garantir que només funcionin aquelles àrees econòmiques indispensables, el primer que hauria de fer és assumir la seva competència i enviar inspectors de treball a assegurar-se que només estan obertes aquelles empreses que tenen el permís.
 - De la mateixa manera, crida l'atenció que a la vegada que es reclamava una aturada total de l'economia, activitats com les obres públiques que depenen de la Generalitat no s'hagin aturat fins dimecres 25, nou dies després de que ho fes l'Ajuntament de Barcelona.
- **Parlar de confinament de Comunitats Autònomes quan la gent ja està confinada a les seves llars és reiteratiu:**
 - L'objectiu del confinament és que la gent no s'infecti, no que ens puguem infectar d'algú Lleida, però no de Saragossa. La recepta no és confinar Catalunya o La Rioja, és confinar a tota la ciutadania a casa seva.
 - Les mesures de confinament d'un territori són d'utilitat per evitar que focus de creixement molt concrets s'extinguin com es va fer amb Igualada, però una vegada l'epidèmia està estesa a tot el territori l'únic que serveix és el confinament a casa.
 - La resposta ciutadana exemplar està fent que el confinament sigui un èxit, només s'hauria d'endurir en cas de detectar que no fos així.

2. DADES QUE CORROBOREN L'ÈXIT DE CONFINAMENT:

2.1. TRANSPORT:

- **Transport públic a Barcelona (Dades de TMB):**
 - Dilluns 23 va haver un 89% menys de passatgers al metro i un 92,2% menys a la xarxa de bus en comparació amb un dilluns feiner fora de la situació d'excepcionalitat.
- **Transport aeri:**



- 15.000 vols menys des durant la primera setmana de l'Estat d'Alarma:
 - 4.230 vols nacionals (10.007 menys).
 - 8.071 internacionals (5.682 menys).
- El consum de querosè (combustible que fan servir els avions) és el que més ha caigut. Segons Pedro Sánchez a la seva compareixença, un 80%.
- **Transport en tren:**
 - Hi ha una setèima part de viatgers que utilitzen les Rodalies a tot l'Estat. La xarxa ferroviària a les grans ciutats ha passat de donar servei a vuit milions de persones, a donar-ne a poc més d'un milió.
 - L'ocupació en trens de llarga distància és inferior al 5%. El tràfic de llarg recorregut representa el 12,5% del que hi havia abans de l'estat d'alarma.
- **Transport per carretera:**
 - La meitat de tots els viatges de llarg recorregut son per transportar mercaderies. En un cap de setmana normal, implicaria un 10%.
 - Els accessos a les grans ciutats s'han reduït entre setmana en un 65% i van arribar fins al 88% el diumenge. Ex: les autovies d'entrada a Madrid van experimentar el dijous una baixada del tràfic entre el 57% i el 75%. Percentatges similars als de Barcelona, València, Sevilla i Málaga.