

BARCELONA. BATERIA DE DADES:

1. Habitatge:

- Construcció **d'habitatge públic:**
 - o Del 2015 al 2023, Barcelona va mobilitzar **més de 1.000M€ per construir 4.000 habitatges públics** i va deixar en construcció altres 2.000 (un increment de 6.000).
 - o L'Ajuntament ha construït **més que la Comunitat de Madrid i la Generalitat juntes:** Madrid va construir 1.232 habitatges en eixe període de set anys i el Incasòl —l'organisme català responsable d'habitatge— va edificar 1.950 unitats en una dècada —entre 2011 i 2021.
- Es va posar ordre al **descontrol dels pisos turístics mentre que a Catalunya es disparaven:**
 - o Els pisos turístics legals es van disparar per la política de llicències de Trias i Artur Más. Dels 4.730 es van passar a més de 9.000 en 2 anys!
 - o Amb Ada Colau es van mantenir congelats en 9.000. Mentre **que a Catalunya, entre 2012 i 2023, es passa de 700 a 100.000 HUT'S.**

2. Atur i economia:

- A Barcelona la taxa d'atur va passar del 13,8% al 2015 al 8% al 2023. Una taxa d'atur més baixa que la de Catalunya (10,4%) en aquell mateix any o Espanya (13,3%).
- Barcelona s'ha posicionat gràcies a Ada Colau com la gran ciutat de l'Estat amb més inversió social per càpita.

3. Mobilitat:

- Barcelona es va convertir en la ciutat de l'Estat que menys utilitza el cotxe per desplaçar-se, segons l'INE.
- Al contrari del que solen dir, les dades indiquen que en el mandat d'Ada Colau es van reduir el n° de cotxes que circulaven. **De fet a l'Eixample es va reduir en un 17% en els últims 5 anys.**

4. Canvi Climàtic:

- La contaminació es va **reduir un 30% a Barcelona entre 2015 i 2023.**
- Es va construir la primera empresa municipal d'energia (Barcelona Energia) per desconnectar d'Endesa i ajudar a les famílies a reduir la factura de la llum.

5. Creuers:

- Barcelona **ha de poder decidir quin Port necessita.** Som una ciutat amb Port, no un Port amb una ciutat.
- El **2018 vam acordar tancar 2 terminals del centre (les més properes a la ciutat) per disposar-les totes al moll adossat i allunyar-les de la ciutat i els veïns.** Per tant, precisament va servir perquè la terminal no quedés just davant de Ciutat Vella sinó que **s'allunyés de la ciutat per evitar la massificació.**

- L'acord de **2018 deia que es podia arribar a un màxim de 7 terminals, NO que es fessin les 7 sí o sí**. Per això vam demanar que la setena no es fes vistos els increments que patim. **Però el Port (presidit per ERC, però també amb l'aval de l'estat-PSOE) no ha volgut aturar ni negociar res. La nostra posició és que es podia aturar, era viable jurídicament**. I més en un moment en que el nombre de creueristes no para de créixer.
- **No calen més terminals**. Per això vam proposar des del govern municipal no adjudicar la nova terminal G aquest 2024. El Port, presidit per ERC, ho ha rebutjat i la tira endavant.
- **Necessitem una aliança de l'Ajuntament, el Govern i l'Estat per limitar aquest tipus de turisme**, que massifica d'una manera salvatge el centre de la ciutat, i acaben el comerç de proximitat i gentrificant els barris.
- **En precampanya, també vam escoltar un anunci d'ERC** que, tot i no ser partidària de **l'ampliació de l'aeroport**, volia fer un canvi en l'operativa de les pistes. I aquest canvi era per als mesos de juliol i agost. Evidentment, no és perquè vinguin congressistes o per internacionalitzar la nostra economia, **és perquè vinguin més turistes. I això no ho podem compartir**.

6. Seguretat:

- Barcelona és la **quarta ciutat més segura d'Europa i la undécima del mon** segons el ranking de The Economist.
- Els delictes es van començar reduir en els darrers any de mandat d'Ada Colau en comparació al 2019.
- Les xifres de delictes del 2019 van ser excepcionals; el màxim històric d'arribada de turistes a la ciutat (amb quasi 12M de visitants) i **la falta d'efectius per part dels Mossos d'Esquadra a Barcelona van generar una situació límit**.