

Argumentari Notes visita albiach Santa Perpètua afectats Quart Cinturó

16 d'abril de 2024

Avui la Jéssica Albiach ha estat a Santa Perpètua per reunir-se amb la plataforma d'afectats pel Quart Cinturó i proposar des d'allà una alternativa per la mobilitat del segle XXI.

👉 Des dels Comuns mai hem vist amb bons ulls una infraestructura com el quart cinturó. No només per la destrossa d'espais naturals que suposa, sinó per l'empitjorament que generaria en termes de contaminació i de trànsit.

👉 **La presència dels Comuns al Govern de la Generalitat és l'única garantia per rebutjar d'una vegada per totes el quart cinturó i posar en marxa l'alternativa ferroviària que la gent del vallès necessita: la línia orbital ferroviària.**

👉 La Línia Orbital Ferroviària és un projecte clau per articular la mobilitat futura de Catalunya. El propòsit de la Línia Orbital Ferroviària és trencar la configuració radial de les infraestructures de la regió metropolitana i contribuir a la vertebració del territori català. A més de connectar-ne els extrems, la línia comunicarà les ciutats intermèdies i generarà una estructura de xarxa. Per tant, estem parlant de afavorir la connexió entre les ciutats de la segona corona metropolitana de Catalunya i minimitzar la dependència amb la ciutat de Barcelona, de dinamitzar l'economia, el desenvolupament urbanístic i social de les ciutats mitjanes de la perifèria barcelonessa, de dotar la regió metropolitana d'un nou transport públic com una alternativa vàlida a l'ús de vehicles privats i de descongestionar la xarxa ferroviària actual. Objectius tots ells que no pot acomplir el quart cinturó.

👉 Ahir al debat de PIMEC el senyor Illa va fer una defensa aferrissada d'aquest quart cinturó que va ser projectat per la Catalunya dels anys 60 i no per la del 2024. Va evidenciar així que **els Comuns som l'única garantia de que tot allò que volen destinar a ampliar l'aeroport es destini a posar les rodalies a ple rendiment. Catalunya necessita un Govern amb les prioritats clares. I això significa tenir clar que la prioritat han de ser els 120 milions de passatgers de rodalies que agafen el tren per anar a treballar i no els 20 milions de turistes que arriben per l'aeroport del Prat.**